

A SAFOR

Ecologia i carreteres

Potser la Safor es troba avui en una cruïlla important per a decidir qüestions al voltant de la famosa dicotomia entre desenvolupament i conservació del medi. Moltes en són les discussions i les planificacions pendents. Tant pel que fa als voltants de les ciutats de Gandia i Oliva com per al conjunt de la comarca i, especialment, per a aquelles zones protegides que alguns voldrien objecte d'especulació i guany.

En haver-se subhastat les obres, sembla imminent la construcció de la circumval·lació de la ciutat de Gandia. No en coneixem els detalls, però hi ha una qüestió important a remarcar: quan es va construir l'autopista, per miopia històrica es va perdre l'oportunitat de fer el corredor comarcal que desembossara la Nacional 332 de Silla a Alacant. Ara, les solucions es plantegen a nivell municipal i no global. Però si és així, no s'hauria de tractar tant de fer una autovia agressiva com una circumval·lació urbana que permetera la comunicació dels barris perifèrics i de les ciutats importants amb la comarca. Si allò que va a fer-se és una autovia que faça la competència a l'autopista i no un mitjà de comunicació al servei

dels saforencs, estarem fent el babau una vegada més. Destruïrem el medi per duplicar una funció que pot realitzar perfectament l'A-7 (si s'allibera de peatge) i deixarem La Safor dividida en llenques comunicades. Ara que, ben mirat, podrien asfaltar ja la Safor sencera. Així ens estalviàrem polèmiques futures.

Per contra, hi ha altres mitjans de comunicació que no es potencien gens a la Safor i al conjunt de les comarques centrals. Tal és el cas del ferrocarril. Mentre la RENFE atura a Gandia la seua deficient xarxa costera, els Ferrocarrils de la Generalitat fan el mateix a Dénia des d'Alacant. Resta, així, descoberta i desestructurada una de les zones més actives, poblades i extenses del País Valencià. La construcció d'un ferrocarril o tramvia de via estreta, que anés des de Dénia fins Alcoi passant per Gandia, seria un revulsiu ben positiu per a un conjunt ample de comarques. A més a més, gran part dels terrenys i la infraestructura ja existeixen.

Seria, potser, l'única opció que podria combinar les reivindicacions ecologistes de crear un paratge natural al Racó del Duc i una via ciclo-turística amb el desig de molt pobles del Comtat per disposar d'una forma còmoda i ràpida de baixar a la mar i comunicar-se amb l'exterior.

Jesús E. Alonso



(SAÓ)

Autor/a: Alonso i López, Jesús E.

Títol: “Ecologia i carreteres”

Publicat a: revista Saó núm. 163 (1993), p. 60

Autor/a del comentari: Sonia Soler Caballero

1. Identifica del text:

- Tipologia textual
- Àmbit d'ús
- Gènere

2. Explica l'estructura externa del text (amb la nomenclatura adient per a la tipologia textual). Hauràs d'indicar els elements i paràgrafs que formen cada part de l'estructura externa del text.

3. Parla de l'estructura interna del text: indica quin és el tipus de progressió temàtica que s'hi dona (progressió lineal, progressió de tema constant o progressió de temes derivats) i justifica la teua resposta.

4. Què significa la paraula *dicotomia*? Quina és la dicotomia que es planteja en aquest article? Quina solució hi planteja l'autor?

5. Escriu un resum del text (10 línies) i posa-li com a títol el tema.

6. Troba la tesi de l'autor al text i comenta-la. Es troba explícita o implícita?

7. Identifica la variació diatòpica i la variació diafàsica del text i inclou exemples que ho justifiquen.

8. Quina creus que és la intenció de l'autor i la finalitat comunicativa del text? Creus que pretén aconseguir alguna cosa en publicar aquesta reflexió sobre ecologisme?

9. L'autor planteja la proposta següent:

“La construcció d'un ferrocarril o tramvia de via estreta, que anés des de Dénia fins Alcoi passant per Gandia, seria un revulsiu ben positiu per a un conjunt ample de comarques.”

Trobes que aquesta proposta funcionaria? Com a habitant de la província de València, creus que en algun moment podries fer servir aquest mitjà?

10. Escriu un text (10 línies) en què dones la teua opinió sobre la qüestió de l'ecologisme i dedica-hi un apartat per a parlar en concret de les carreteres.

Pots començar per exposar el problema de l'ecologisme, després comentar els temes derivats i, finalment, proposar solucions de millora que podrien ser factibles a curt termini.